

Общество с ограниченной ответственностью

# «Спецстройпроект»

СРО-И-029-25102011 от 01.11.2013 г.

---

**23-18-3К**

**Заказчик:** Администрация муниципального образования «Городское поселение Лотошино»

**Проект планировки территории по объекту: «Автомобильная дорога общего пользования Калицино-Абушково-Харпай на участке от автомобильной дороги Лотошино-Афанасово-Введенское до КФХ Гайданский в д. Харпай городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района»**

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

**Том 1**

**2018**

Общество с ограниченной ответственностью

# «Спецстройпроект»

СРО-И-029-25102011 от 01.11.2013 г.

**23-18-3К**

**Заказчик:** Администрация муниципального образования «Городское поселение Лотошино»

**Проект планировки территории по объекту: «Автомобильная дорога общего пользования Калицино-Абушково-Харпай на участке от автомобильной дороги Лотошино-Афанасово-Введенское до КФХ Гайданский в д. Харпай городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района»**

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

**Том 1**

Директор

С.В. Митенков

Главный инженер проекта

А.В. Игонина

2018

# СОДЕРЖАНИЕ

### Пояснительная записка:

1. Общие положения
2. Характеристика планируемого развития территории
  - 2.1. Параметры линейного объекта строительства
  - 2.2. Параметры инженерной и социальной инфраструктур и благоустройства
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
4. Информация о требованиях (отсутствии требований) в связи с размещением дороги в защитной зоне памятника градостроительства и архитектуры
5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

## Графическая часть

1. Чертеж границ планируемого размещения проектируемого объекта

Взам. инв. №											
Подп. и дата											
Инв. № подл.								23-18-3К – ПЗ.С			
		Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			
		Разраб.		Кузьмина							
Проверил		Игонина									
ГИП		Игонина									
								Стадия		Лист	Листов
								П		3	
								ООО «Спецстройпроект»			

**СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

- Том 1. Утверждаемая часть
- Том 2. Обосновывающая часть
- Том 3. Проект межевания (утверждаемая часть)
- Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории
- Прилагаемые документы

Инв. Неподр.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	23-18-3К – ПЗ			4

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Проект планировки территории объекта: «Автомобильной дороги общего пользования Калицино-Абушково-Харпай на участке от автомобильной дороги Лотошино-Афанасово-Введенское до КФХ Гайданский в д. Харпай городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района соответствии постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», с постановлением администрации Московской области «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Московской области, документов территориального планирования муниципальных образований Московской области» на основании:

- Техническое задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории земельного участка (Приложение № 1 к контракту № 23-18-ЗК от 9 октября 2018 года;
- Распоряжение о подготовке документации по планировке территории по адресу: Московская область, Лотошинский район, д. Харпай;
- Разрешение на размещение объекта № 3/2019 от 30.01.2019 г;

Проект планировки территории по реконструкции автомобильной дороги Калицино-Абушково-Харпай Лотошинского района Московской области разработан в соответствии с:

- Генерального плана городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района Московской области (Постановление от 22.11.2016 №1551 Об утверждении проекта Генерального плана городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района Московской области). ;
- техническими регламентами.

Целью разработки проекта планировки территории является:

- подготовка проекта планировка территории, необходимой для реконструкции автомобильной дороги Калицино-Абушково-Харпай Лотошинском районе Московской области, в соответствии с вышеперечисленными действующими нормативами;
- обеспечение устойчивого развития планируемой территории;
- выделение элементов планировочной структуры территории проектирования;
- установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

Материалы утвержденного проекта планировки являются основой для выноса на местность, линий регулирования застройки, границ земельных участков, а также должны учиты-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Целью разработки проекта планировки территории является:						
			- подготовка проекта планировка территории, необходимой для реконструкции автомо- бильной дороги Калицино-Абушково-Харпай Лотошинском районе Московской области, в со- ответствии с вышеперечисленными действующими нормативами;						
			- обеспечение устойчивого развития планируемой территории;						
			- выделение элементов планировочной структуры территории проектирования;						
- установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.									
Материалы утвержденного проекта планировки являются основой для выноса на мест- ность, линий регулирования застройки, границ земельных участков, а также должны учиты-									
						23-18-ЗК – ПЗ			Лист
									5
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

ваться при разработке проектов межевания территорий и последующих стадий архитектурно-строительного проектирования и строительства отдельных объектов.

## 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

### 2.1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Таблица 1 - Техничко-економически показатели

Наименование: Автомобильная дорога «Калицино-Абушково-Харпай»

Назначение: Осуществление транспортного обслуживания территорий ,а также дорог, по которым осуществляется подъезд к садоводческим товариществам, населенным пунктам.

Наименование показателей	Един. изм.	Всего
1	2	3
Категория автомобильной дороги	катего- рия	V
Придорожная полоса *	м	25,0
Полоса отвода дороги		18,0
Протяженность автомобильной дороги	м	3116,0
Площадь территории проектирования	м <sup>2</sup>	56303,0
Интенсивность движения	шт./час	3
Полоса движений	шт.	1
Расчетная скорость	км/час	60
Ширина проезжей части	м	8,0
Высота насыпей	м	1,05
Заложение откосов земляного полотна постоянной крутизны	Н	1:1,15
Ширина обочин	м	1,75
Вид покрытия	матери- ал	щебеночное
Тип дорожной одежды		облегченный

\* в границах населенного пункта не устанавливается

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

## 2.2. Перечень муниципальных районов, городских округов, поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Страна: Российская Федерация

Городской округ: Лотошино

Населенные пункты: д. Калицино, д. Абушково, д. Харпай

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

N	x	y
1	527779.7	1253435.65
2	527787.02	1253427.84
3	527773.61	1253431.33
4	527770.41	1253430.72
5	527766.48	1253428.39
6	527763.84	1253426.03
7	527761.64	1253425.63
8	527759.74	1253427.54
9	527734.75	1253403.07
10	527734.23	1253403.42
11	527705.87	1253374.16
12	527704.29	1253375.29
13	527690.37	1253360.19
14	527673.86	1253345.27
15	527660.59	1253333.87
16	527638.67	1253316.28
17	527604.9	1253286.87
18	527588.18	1253270.15
19	527568.85	1253248.39
20	527539.03	1253213.77
21	527536.59	1253210.14
22	527517.23	1253187.79
23	527468.63	1253137.09
24	527440.72	1253112.04
25	527415.7	1253092.16
26	527384.98	1253068.09
27	527346.22	1253040.44
28	527308.77	1253013.84
29	527267.1	1252985.02
30	527236.06	1252964.97
31	527213.16	1252952.34
32	527185.89	1252939.14
33	527150.97	1252925.92
34	527091.2	1252908.27

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Том 1. Утверждаемая часть

35	527052.06	1252896.88
36	526994.43	1252880.34
37	526945.3	1252864.62
38	526913.72	1252853.19
39	526859.58	1252833.66
40	526774.65	1252804.63
41	526733.49	1252792.4
42	526715.39	1252786.03
43	526679.11	1252770.09
44	526633.57	1252745.54
45	526580.34	1252715.04
46	526557.54	1252697.92
47	526549.06	1252690.45
48	526532.71	1252671.98
49	526518.41	1252648.57
50	526474.56	1252560.73
51	526438.86	1252488.6
52	526404.55	1252419.02
53	526392.43	1252396.61
54	526381.24	1252380.11
55	526378.5	1252376.02
56	526376.41	1252371.73
57	526375.66	1252368.41
58	526375.5	1252366.69
59	526375.76	1252363.51
60	526376.68	1252360.12
61	526364.13	1252347.58
62	526358.12	1252347.87
63	526353.64	1252347.16
64	526348.59	1252344.59
65	526344.79	1252341.86
66	526322.19	1252326.94
67	526277.69	1252306.09
68	526105.36	1252231.25
69	526038.16	1252202.59
70	525967.67	1252171.46
71	525836.54	1252114.35
72	525765.56	1252085.56
73	525692.64	1252060.73
74	525636.11	1252043.61
75	525586.17	1252028.35
76	525537.07	1252014.18
77	525517.65	1252009.1
78	525491.09	1252004.85
79	525457.7	1252005.15
80	525443.73	1252007.25
81	525416.47	1252014.43

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

23-18-3K – ПЗ

Лист

8



Том 1. Утверждаемая часть

82	525317.89	1252063.02
83	525292.93	1252075.85
84	525276.09	1252084.32
85	525229.92	1252106.97
86	525201.71	1252122.72
87	525187.6	1252130.4
88	525195.28	1252145.09
89	525243.94	1252119.99
90	525277.66	1252103.12
91	525277.71	1252102.04
92	525285.87	1252097.8
93	525286.08	1252098.62
94	525304.54	1252088.35
95	525304.94	1252089.32
96	525331.06	1252075.98
97	525378.81	1252052.1
98	525393.02	1252044.86
99	525422.52	1252031.45
100	525447.37	1252024.91
101	525459.62	1252023.06
102	525460.07	1252023.03
103	525472.24	1252022.26
104	525489.33	1252022.8
105	525513.76	1252026.71
106	525532.91	1252031.7
107	525581.04	1252045.6
108	525662.47	1252070.48
109	525687.13	1252077.86
110	525759.27	1252102.43
111	525826.15	1252129.33
112	525923.08	1252171.65
113	526030.99	1252219.11
114	526098.28	1252247.8
115	526211.93	1252297.18
116	526313.41	1252342.71
117	526333.14	1252355.58
118	526350.88	1252370.98
119	526362.82	1252384.97
120	526377.14	1252406.65
121	526388.56	1252427.28
122	526446.69	1252544.98
123	526502.71	1252657.39
124	526518.17	1252682.72
125	526534.58	1252701.28
126	526547.35	1252712.38
127	526570.37	1252730.06
128	526624.79	1252761.25

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

23-18-3K – ПЗ

Лист

9

Том 1. Утверждаемая часть

129	526648.31	1252774.2
130	526685.13	1252793.16
131	526709.01	1252802.86
132	526730.78	1252810.53
133	526769.2	1252821.79
134	526790.14	1252828.96
135	526938.05	1252880.65
136	526989.19	1252897.56
137	527124.87	1252937.05
138	527145.14	1252942.95
139	527176.41	1252954.57
140	527199.1	1252965.52
141	527226.82	1252980.43
142	527283.2	1253018.17
143	527366.73	1253076.85
144	527366.73	1253076.85
145	527421.05	1253120.35
146	527427.76	1253126.61
147	527431.01	1253129.86
148	527432.46	1253133.94
149	527433.16	1253140.28
150	527446.55	1253152.31
151	527450.56	1253151.92
152	527454.73	1253152.71
153	527460.06	1253154.52
154	527465.22	1253159.13
155	527491	1253184.91
156	527522.9	1253221.82
157	527559.16	1253265.28
158	527589.55	1253297.02
159	527622.52	1253326.08
160	527680.32	1253375.37
161	527709.96	1253402
162	527753.3	1253440.8
163	527756.13	1253444.1
164	527757.51	1253446.82
165	527755.64	1253461.89
166	527761.17	1253455.74
167	527762.61	1253451.92
168	527763.05	1253448.34
169	527762.48	1253446.55
170	527769.02	1253437.95
171	527772.62	1253438.32
172	527776.9	1253437.39

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

23-18-3K – ПЗ

### **3.1 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

В проекте планировки территории отсутствуют линейные объекты, зоны которых подлежат переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта.

### **4. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ**

В состав линейного объекта не входит строительство объектов капитального строительства.

#### **4.1. ТРЕБОВАНИЯ К АРХИТЕКТУРНЫМ РЕШЕНИЯМ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, В ГРАНИЦАХ КАЖДОЙ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ТАКИХ ОБЪЕКТОВ, РАСПОЛОЖЕННОЙ В ГРАНИЦАХ ТЕРРИТОРИИ ИСТОРИЧЕСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ИЛИ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

В состав линейного объекта не входит строительство объектов капитального строительства.

### **5. ИНФОРМАЦИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ЗАЩИТНОЙ ЗОНЕ ПАМЯТНИКОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ**

В зоне проектирования отсутствуют памятники истории и культуры, а так же объекты обладающие признаками объектов культурного наследия.

**6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЯ, СТРОЕНИЯ, СООРУЖЕНИЯ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ, А ТАК ЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИ-**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	обладающие признаками объектов культурного наследия.							
			6.ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЯ, СТРОЕНИЯ, СООРУЖЕНИЯ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ, А ТАК ЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИ-							
									23-18-ЗК – ПЗ	Лист
			Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		11

## ТОИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Граница зон планируемого размещения проектируемого объекта не имеют пресечения с объектами капитального строительства.

На данной территории зоны планируемого размещения проектируемого объекта отсутствуют ранее утвержденные документации по планировки территории.

Вблизи территории расположения проектируемого объекта отсутствуют сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строения, сооружения).

Дополнительные мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (зданий, строений, сооружений) от возможного негативного воздействия в связи с размещением автомобильной дороги не требуется.

В районе территории проектирования имеются инженерные коммуникации:

-газопроводом

-ЛЭП 10 кВт

Пересечение автомобильной дороги с газопроводом выполнить согласно техническим условиям ( ТУ № 1280/КР от 16.05.2019 АО Мособлгаз Красногорск межрайгаз), предусмотреть мероприятия по защите сохраняемых существующих инженерных сетей.

Пересечения автомобильных дорог с газопровод, следует предусматривать с соблюдением требований соответствующих нормативных документов на проектирование газопровода СП 62.13330.2011.

Пересечение с ЛЭП следует предусматривать с соблюдением требований соответствующих нормативных документов на проектирование электрических сетей СП 76.13330.2016.

Письмо ЛРЭС/100/44 от 21.08.219 г получение технических условий не требуется, т.к. категория дороги не меняется.

## 7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В границах размещения линейного объекта автомобильного транспорта, границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта нет объектов культурного наследия. Мероприятия не разрабатываются.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	тегория дороги не меняется.					
			<b>7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ</b>					
			В границах размещения линейного объекта автомобильного транспорта, границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта нет объектов культурного наследия. Мероприятия не разрабатываются.					
						23-18-ЗК – ПЗ	Лист	
							12	
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

## 8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Охрана окружающей природной среды в зоне размещения строительной площадки осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами по вопросам охраны окружающей природной среды и рациональному использованию природных ресурсов.

Производство строительного-монтажных работ должно проводиться согласно СанПиН 2.2.3.11384-03 Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ.

При проведении строительного-монтажных работ предусматривается осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды.

Работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума. Выполнение работ на отведенной полосе должно вестись с соблюдением чистоты территории, стоки из санитарно-бытовых помещений поступают в емкость накопитель объемом 1 м<sup>3</sup> с последующей утилизацией в местах, указанных заказчиком.

Перед осуществлением земляных работ почвенно-растительный слой снимается бульдозером и складывается в специально отведенном месте.

Почвенно-растительный слой используется на восстановление нарушенных земель.

В период производства земляных работ проектом предусмотрены следующие виды работ: срезка почвенно-растительного слоя (ПРС) средней толщиной 0,2 м

Территория должна предохраняться от попадания в нее горюче-смазочных материалов. Все виды отходов, образующиеся в процессе строительства, собираются и утилизируются на территории предприятия, производящего строительство. Сбор и хранение строительных отходов осуществляется в закрытых металлических контейнерах. При соблюдении норм и правил сбора и хранения отходов, а также своевременном удалении отходов с территории строительства отрицательное воздействие отходов на окружающую среду будет максимально снижено.

Все строительного-монтажные работы производятся последовательно и не совпадают во времени. В связи с этим, загрязняющие вещества, выбрасываемые в атмосферу, носят кратковременный характер и не оказывают вредного воздействия на атмосферный воздух в период строительного-монтажных работ.

При организации строительной площадки вблизи зеленых насаждений работа строительных машин и механизмов должна обеспечивать сохранность существующих зеленых насаждений.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

После окончания основных работ строительная организация должна в пределах полосы отвода земель придать местности проектный рельеф и восстановить природный. Прочистить существующие водоотводные каналы от строительного мусора.

Для уменьшения загрязнения атмосферы в процессе осуществления строительства, проектом рекомендуется исполнение мероприятий:

а) применение электроэнергии для технологических нужд строительства взамен твердого, жидкого топлива при приготовлении органических вяжущих, изоляционных материалов и асфальтобетонных смесей, оттаивание мерзлого грунта, прогрева строительных конструкций, разогрева материалов и подогрева воды;

б) применение герметичных емкостей для перевозки растворов, бетонов;

в) устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих, пылящих материалов (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

г) оптимизация поставок и потребления растворов и бетонов, уменьшаемых образование отходов;

д) соблюдение технологии и обеспечение качества выполняемых работ, исключаящих переделки;

е) завершение строительства доброкачественной уборкой и благоустройством территории с восстановлением растительного покрова.

С целью охраны земель при строительстве дороги и при ее эксплуатации приняты решения:

соблюдение границ, отводимых под строительство дороги;

проведение срезки почвенно-растительного слоя строго в полосе отвода земель;

сбор и утилизация отходов;

заправка строительной техники топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов;

дозаправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится автозаправщиками;

заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих зазоры у выпускного отверстия, также под выпускным отверстием должны быть установлены резиновые поддоны, применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается;

запрещен выход на производство работ строительной техники, имеющей подтекание горюче-смазочных материалов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	23-18-ЗК – ПЗ				14

исключение строительных работ и запрещение перемещения автомобильного транспорта и прочей техники вне оборудованных проездов;

использованная вода и образованные хозяйственно-бытовые стоки в период строительно-монтажных работ собирается в водонепроницаемую емкость и утилизируется организацией, с которой заключается на стадии ППР договор;

проверка инспектором по использованию и охране земель, состояние грунта в полосе отвода с целью исключения загрязнения почвенного покрова;

рекультивация нарушенных земель;

Автомобильная дорога имеет пересечение с рекой Русса. Переход через реку будет выполнен с помощью водопропускных труб.

Мероприятия по охране пересекаемых водных объектов в период проведения строительных работ:

- месторасположение строительной площадки при переходе защищается ограждениями;
- емкости для складирования отходов, устраивать только на огражденной строительной площадке;
- складировать изъятый грунт только на огражденной строительной площадке, местоположение согласовывается на стадии разработки проекта и уточняется в деталях перед началом строительства перехода.

В границах водоохранных зон запрещается:

- размещение складов ядохимикатов, минеральных удобрений, горюче смазочных материалов, площадок для заправки аппаратуры ядохимикатами, животноводческих ферм, мест складирования и захоронения промышленных, бытовых и сельскохозяйственных отходов, кладбищ, скотомогильников, накопителей сточных вод;
- складирование мусора;
- заправка топливом, мойка автомобилей, машин и механизмов;
- размещение стоянок транспортных средств;
- на расположенных в пределах водоохранных зон участках должны соблюдаться правила, исключающие загрязнения, засорения, и истощения водных объектов.

Соблюдение специального режима на территории водоохранных зон является составной частью комплекса природоохранных мер по улучшению гидрологического, гидробиологического санитарного и экологического состояния водных объектов и благоустройству их прибрежных территорий.

В пределах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения природопользования.

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №
<p>- размещение стоянок транспортных средств;</p> <p>- на расположенных в пределах водоохранных зон участках должны соблюдаться правила, исключающие загрязнения, засорения, и истощения водных объектов.</p> <p>Соблюдение специального режима на территории водоохранных зон является составной частью комплекса природоохранных мер по улучшению гидрологического, гидробиологического санитарного и экологического состояния водных объектов и благоустройству их прибрежных территорий.</p> <p>В пределах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения природопользования.</p>						
						Лист
23-18-ЗК – ПЗ						
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
						15

В пределах прибрежных защитных полос дополнительно к ограничениям, указанным выше запрещается:

- складирование отвалов размываемых грунтов;
- установка сезонных палаточных городков, выделение участков под индивидуальное строительство;
- движение автомобилей и тракторов, кроме спецтранспорта.

В период эксплуатации автомобильной дороги негативного воздействия на поверхностные и подземные воды не происходит

Для технологических нужд вода не требуется и сбросов загрязняющих веществ не предусматривается.

В период эксплуатации дороги негативное воздействие на природные компоненты будет сведено к минимуму. Механическое воздействие на почвенно-растительный покров на этой стадии будет исключено.

## **9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ**

Планируемая автомобильная дорога попадает в зона подтопления р. Русса. Предусмотреть мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного характера.

Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности включает в себя соблюдения норм и правил по пожарной безопасности на строительной площадке и на линейном объекте во время ведения строительных работ. После ввода в эксплуатацию объект не будет являться пожароопасным.

На строительной площадке необходимо соблюдать правила и мероприятия по пожарной безопасности согласно «Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ» (Постановление № 390 «О противопожарном режиме»), направленные на создание условий, исключающих возникновение пожара, а при его возникновении на быстрейшую ликвидацию очага возгорания.

Проектом предусматривается строительство автомобильной дороги.. Озеленение предусмотрено путем восстановления растительного слоя почвы.

В целях пожарной безопасности на строительной площадке рабочий должен выполнять следующие требования:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	На строительной площадке необходимо соблюдать правила и мероприятия по пожарной безопасности согласно «Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ» (Постановление № 390 «О противопожарном режиме»), направленные на создание условий, исключающих возникновение пожара, а при его возникновении на быстрейшую ликвидацию очага возгорания.							
			Проектом предусматривается строительство автомобильной дороги.. Озеленение предусмотрено путем восстановления растительного слоя почвы.							
			В целях пожарной безопасности на строительной площадке рабочий должен выполнять следующие требования:							
						23-18-ЗК – ПЗ				Лист
										16
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					



- курить только в специально отведенных местах, обеспеченных средствами пожаротушения;
- не разводить костры, не сжигать мусор и отходы;
- горючие и строительные отходы убирать ежедневно после работы с рабочих мест и непосредственно со строительной площадки в специально отведенные места на расстояние не ближе 50 м от зданий и складов;
- не загромождать доступы и проходы к противопожарному инвентарю.

Баллоны с горючим газом, установленные в помещениях должны находиться не ближе 1.5 м от приборов отопления.

На рабочем месте разрешается иметь не более двух баллонов – рабочий и запасной. Работы производить с соблюдением «Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ».

Запрещается хранить горючие и легковоспламеняющиеся жидкости в открытой таре. Места огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от сгораемых материалов в радиусе 5 м.

До начала строительных работ должно быть обеспечено наружное противопожарное водоснабжение. Для этого необходимо использовать огнетушитель (ОП) и емкость для хранения воды, которая будет пополняться от временного водопровода.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 25 апреля №390 «О противопожарном режиме» таб.3 тип щита ЩПП. Пожарный щит должен быть укомплектован следующими первичными средствами пожаротушения:

1. Огнетушитель пенный и водный – 2 шт.;
2. Огнетушитель порошковый – 1 шт.;
3. Лом – 1 шт.;
4. Ведро – 1 шт.;
5. Асбестовое полотно, грубошерстяная ткань или войлок – 1 шт.;
6. Лопата штыковая – 1 шт.;
7. Тележка для перевозки оборудования – 1 шт.;
8. Рукав Ду 18-20 длиной 5 м – 1 шт.;
9. Емкость для хранения воды объемом 0,02 м<sup>3</sup> – 1 шт.;
10. Защитный экран 1,4х2 м – 6 шт.;
11. Насос ручной – 1 шт.;
12. Стойки для подвески экранов – 6 шт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	23-18-ЗК – ПЗ				17

Ответственность за пожарную безопасность на строительной площадке, а также за соблюдение противопожарных требований действующих норм, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, наличие и исправное состояние средств пожаротушения несет начальник строительства или лицо его заменяющее.

Контроль над выполнением требований пожарной безопасности возлагается не генерального подрядчика. Ответственность за соблюдение мероприятий пожарной безопасности, выполняемых субподрядными организациями. Возлагается на руководителей этих организаций.

Сварочные и другие огневые работы, связанные с применением открытого пламени, можно вести лишь с письменного разрешения лиц, ответственных за пожарную безопасность на данном объекте.

Рабочее место сварщика необходимо обеспечить средствами пожаротушения (огнетушителями, ящиком с песком). Сварщик может приступить к выполнению работы только после получения специального квалифицированного удостоверения с талоном по технике безопасности и прохождения противопожарного техникума на строительной площадке. После выполнения сварочных работ необходимо тщательно проверить рабочее место с целью обнаружения открытых очагов загорания.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	23-18-ЗК – ПЗ				18

Д. КАЛИЦИНО

Д. АБУШКОВО

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- населенных пунктов\*\*
- существующих земельных участков учтенных в ЕГРН\*\*
- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога V категории)
- Территория необходимая для реконструкции примыкания к а/д «Лотошино-Афанасово-Введенское» (в соответствии с Согласием, содержащим технические предования и условия ГБУ МО «Мосавтодор» от 28.01.2019 №ВХ-2166)\*
- номер характерной точки границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги

ЗОНЫ:

- с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта (придорожная полоса за границами населенного пункта) -25 м в обе стороны.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА\*\*:

- автомобильная дорога регионального назначения Лотошино - Афанасово - Введенское (46Н-05001)
- грунтовая подъездная дорога к д.Абушково и д. Харпай
- проектируемая автомобильная дорога V категории

ПРИМЕЧАНИЕ:

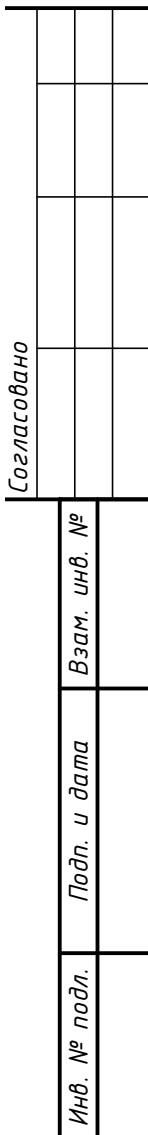
- \* отображаются для обеспечения информационной целостности чертежа и не являются предметом утверждения
- \*\* отображаются для обеспечения информационной целостности чертежа и не являются предметами утверждения

Линейные объекты, подлежащие переносу (перестройству) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги, отсутствуют.

Согласовано					
Имя, № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Имя, № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

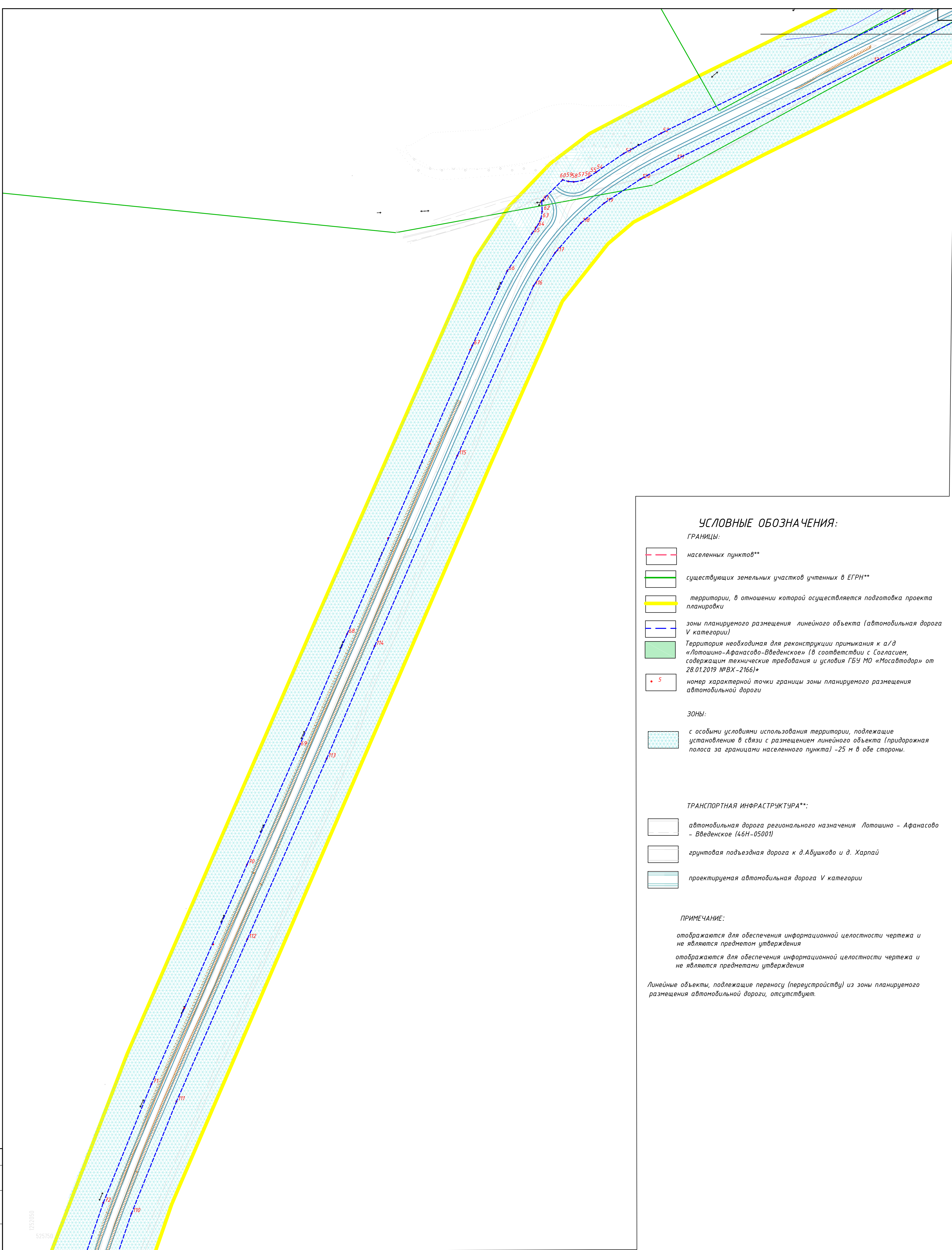
23-18-3К					
Проект планировки территории и проект межевания территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Калицино-Абушково-Харпай на участке от автомобильной дороги Лотошино-Афанасово-Введенское до КФХ Гайданский в д. Харпай городского поселения Лотошино Лотошского муниципального района					
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Иголина				
Нач. отд.					
Исполн.	Семенова				
Н. контр.	Иголина				
Автомобильная дорога				Стадия	Лист
				ППТ	1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. Чертеж зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) М 1:500				ООО "Спецстройпроект"	





Формат А2






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:




ГРАНИЦЫ:

- |  |   |
|--|---|
|  | населенных пунктов**  |
|  | существующих земельных участков учтенных в ЕГРН**   |
|  | территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки  |
|  | зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога V категории)   |
|  | Территория необходимая для реконструкции примыкания к а/д «Лотошино-Афанасово-Введенское» (в соответствии с Соглашением, содержащим технические требования и условия ГБУ МО «Мосавтодор» от 28.01.2019 №ВХ-2166)* |
|  | номер характерной точки границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги   |

**ЗОНЫ:**

-  с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта (придорожная полоса за границами населенного пункта) – 25 м в обе стороны.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА\*\*:

- |   |  |
|---|--|
|  | автомобильная дорога регионального назначения <i>Лотошино – Афанасово – Введенское (46Н-05001)</i> |
|  | грунтовая подъездная дорога к д.Абдушково и д. Харпай  |
|  | проектируемая автомобильная дорога V категории   |

ПРИМЕЧАНИЕ:

отображаются для обеспечения информационной целостности чертежа и не являются предметом утверждения

отображаются для обеспечения информационной целостности чертежа и не являются предметами утверждения

Линейные объекты, подлежащие переносу (перестройке) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги, отсутствуют.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





ГРАНИЦЫ:

- ЗОНЫ:**

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА\*\*:

- ПРИМЕЧАНИЕ:

отображаются для обеспечения информационной целостности чертежа и не являются предметами утверждения

— *Линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги, отсутствуют.*

Формат А2



Д. КАЛИЦИНО

Д. АБУШКОВО

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- населенных пунктов\*\*
- существующих земельных участков учтенных в ЕГРН\*\*
- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- устанавливаемые красные линии
- Территория необходимая для реконструкции примыкания к а/д «Лотошино-Афанасово-Введенское» (в соответствии с Соглашением, содержащим технические требования и условия ГБУ МО «Мосавтодор» от 28.01.2019 №ВХ-2166)\*
- береговая полоса водного объекта река Русса\*\*
- номер характерной точки устанавливаемой красной линии

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА\*\*:

- автомобильная дорога регионального назначения Лотошино - Афанасово - Введенское (46Н-05001)
- грунтовая подъездная дорога к д.Абушково и д. Харпай
- проектируемая автомобильная дорога V категории

ПРИМЕЧАНИЕ:

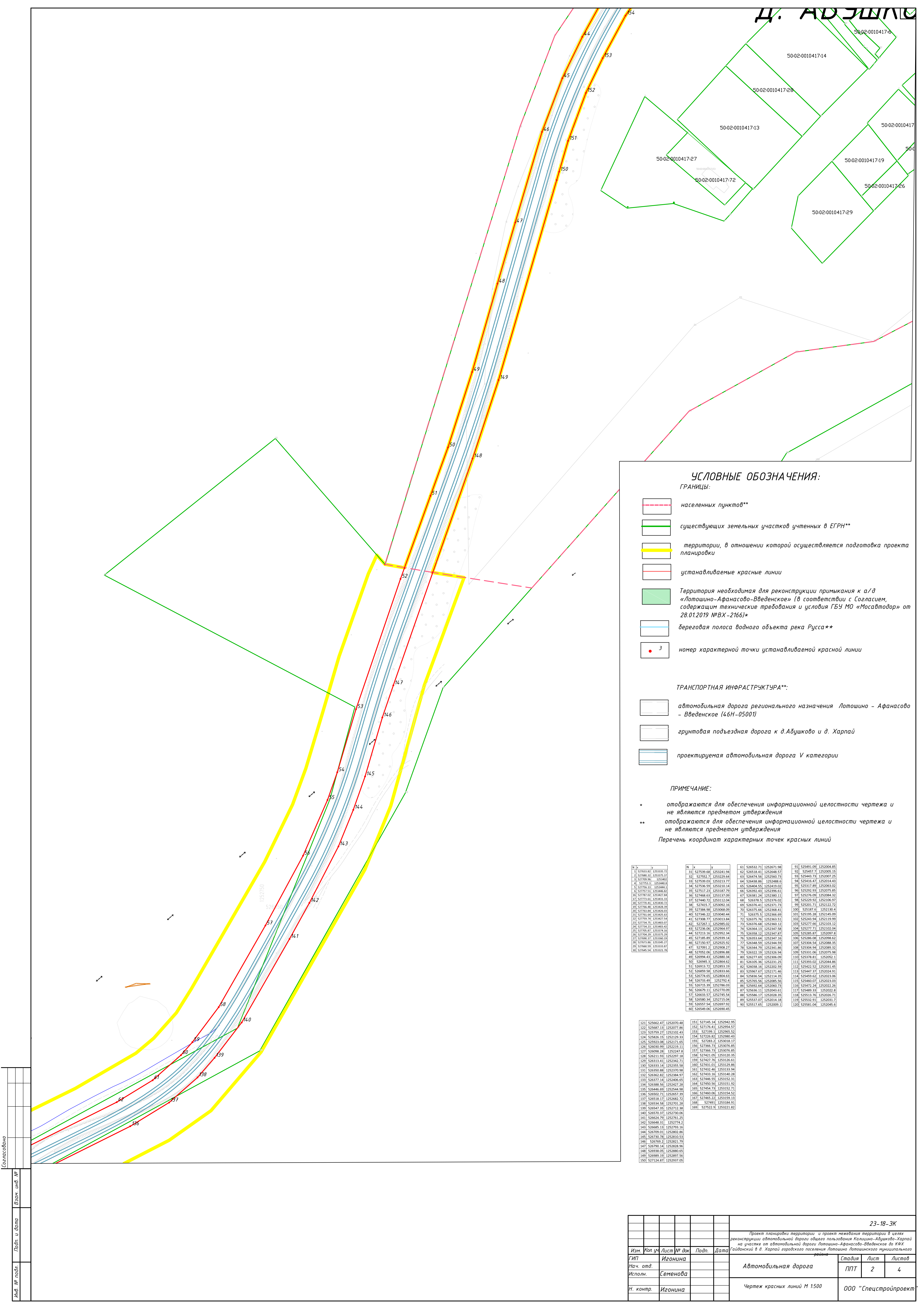
- \* отображаются для обеспечения информационной целостности чертежа и не являются предметом утверждения
  - \*\* отображаются для обеспечения информационной целостности чертежа и не являются предметом утверждения
- Перечень координат характерных точек красных линий

N	X	Y	N	X	Y	N	X	Y	N	X	Y
1	527033.82	125335.72	31	527539.68	125341.64	61	526532.71	1252671.98	91	525491.09	1252004.85
2	527040.32	125337.37	32	527552.73	125329.64	62	526531.41	1252648.57	92	525487.73	1252005.15
3	527050.36	125340.02	33	527559.03	125313.77	63	526474.56	1252560.73	93	525443.73	1252007.25
4	527151.31	125344.83	34	527536.98	125310.14	64	526438.86	1252488.61	94	525416.47	1252014.43
5	527251.31	125344.82	35	527517.23	125318.79	65	526404.65	1252419.02	95	525317.89	1252018.02
6	527351.31	125344.82	36	527468.63	125317.09	66	526392.43	1252396.63	96	525292.93	1252075.85
7	527451.31	125344.82	37	527440.73	125312.04	67	526381.24	1252380.11	97	525276.09	1252084.32
8	527551.31	125344.82	38	527415.73	125309.22	68	526376.41	1252371.73	98	525229.82	1252106.97
9	527651.31	125344.82	39	527384.98	125306.08	69	526376.66	1252368.41	99	525187.61	1252130.41
10	527751.31	125344.82	40	527360.32	125304.44	70	526376.66	1252368.41	100	525187.61	1252130.41
11	527851.31	125344.82	41	527338.77	125301.84	71	526376.66	1252368.41	101	525187.61	1252130.41
12	527951.31	125344.82	42	527313.16	125295.34	72	526376.66	1252368.41	102	525187.61	1252130.41
13	528051.31	125344.82	43	527287.31	125298.02	73	526376.66	1252368.41	103	525187.61	1252130.41
14	528151.31	125344.82	44	527261.31	125295.34	74	526376.66	1252368.41	104	525187.61	1252130.41
15	528251.31	125344.82	45	527235.16	125295.34	75	526376.66	1252368.41	105	525187.61	1252130.41
16	528351.31	125344.82	46	527209.31	125295.34	76	526376.66	1252368.41	106	525187.61	1252130.41
17	528451.31	125344.82	47	527183.77	125295.34	77	526376.66	1252368.41	107	525187.61	1252130.41
18	528551.31	125344.82	48	527157.23	125295.34	78	526376.66	1252368.41	108	525187.61	1252130.41
19	528651.31	125344.82	49	527131.73	125295.34	79	526376.66	1252368.41	109	525187.61	1252130.41
20	528751.31	125344.82	50	527105.73	125295.34	80	526376.66	1252368.41	110	525187.61	1252130.41
21	528851.31	125344.82	51	527079.73	125295.34	81	526376.66	1252368.41	111	525187.61	1252130.41
22	528951.31	125344.82	52	527053.73	125295.34	82	526376.66	1252368.41	112	525187.61	1252130.41
23	529051.31	125344.82	53	527027.73	125295.34	83	526376.66	1252368.41	113	525187.61	1252130.41
24	529151.31	125344.82	54	527001.73	125295.34	84	526376.66	1252368.41	114	525187.61	1252130.41
25	529251.31	125344.82	55	526975.73	125295.34	85	526376.66	1252368.41	115	525187.61	1252130.41
26	529351.31	125344.82	56	526949.73	125295.34	86	526376.66	1252368.41	116	525187.61	1252130.41
27	529451.31	125344.82	57	526923.73	125295.34	87	526376.66	1252368.41	117	525187.61	1252130.41
28	529551.31	125344.82	58	526897.73	125295.34	88	526376.66	1252368.41	118	525187.61	1252130.41
29	529651.31	125344.82	59	526871.73	125295.34	89	526376.66	1252368.41	119	525187.61	1252130.41
30	529751.31	125344.82	60	526845.73	125295.34	90	526376.66	1252368.41	120	525187.61	1252130.41

121	525662.47	1252070.48	151	527145.14	1252942.95
122	525687.13	1252077.86	152	527176.41	1252954.57
123	525759.27	1252102.43	153	527199.11	1252965.52
124	525826.15	1252129.33	154	527226.82	1252980.43
125	525923.08	1252171.05	155	527283.11	1253018.17
126	526020.99	1252219.11	156	527366.73	1253076.85
127	526098.28	1252247.81	157	527466.73	1253076.85
128	526211.93	1252297.38	158	527466.73	1253129.35
129	526313.41	1252342.71	159	527427.76	1253126.61
130	526333.14	1252355.58	160	527431.01	1253129.86
131	526390.88	1252370.98	161	527465.22	1253159.13
132	526392.82	1252384.97	162	527431.16	1253140.28
133	526377.14	1252406.65	163	527446.55	1253152.31
134	526388.56	1252427.28	164	527465.94	1253151.92
135	526446.09	1252544.98	165	527454.73	1253152.71
136	526502.71	1252657.39	166	527460.06	1253154.52
137	526518.17	1252682.72	167	527465.22	1253159.13
138	526534.58	1252703.28	168	527491.11	1253184.91
139	526547.35	1252712.38	169	527522.91	1253221.82
140	526570.37	1252780.06			
141	526624.78	1252761.25			
142	526648.31	1252774.21			
143	526685.13	1252793.16			
144	526700.01	1252802.86			
145	526730.78	1252810.53			
146	526769.21	1252821.79			
147	526790.14	1252828.96			
148	526838.05	1252880.65			
149	526889.19	1252887.56			
150	527124.87	1252937.05			

23-18-3К					
Проект планировки территории и проект межевания территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Калицино-Абушково-Харпай на участке от автомобильной дороги Лотошино-Афанасово-Введенское до КФУ Гайдаицкий в д. Харпай городского поселения Лотошино Лотошского муниципального района					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
ИП		Иголина			
Нач. отд.					
Исполн.		Семенова			
Н. контр.		Иголина			
Автомобильная дорога				Стадия	Лист
				ППТ	1
Чертеж красных линий М 1:500				000 "Спецстройпроект"	





Согласовано

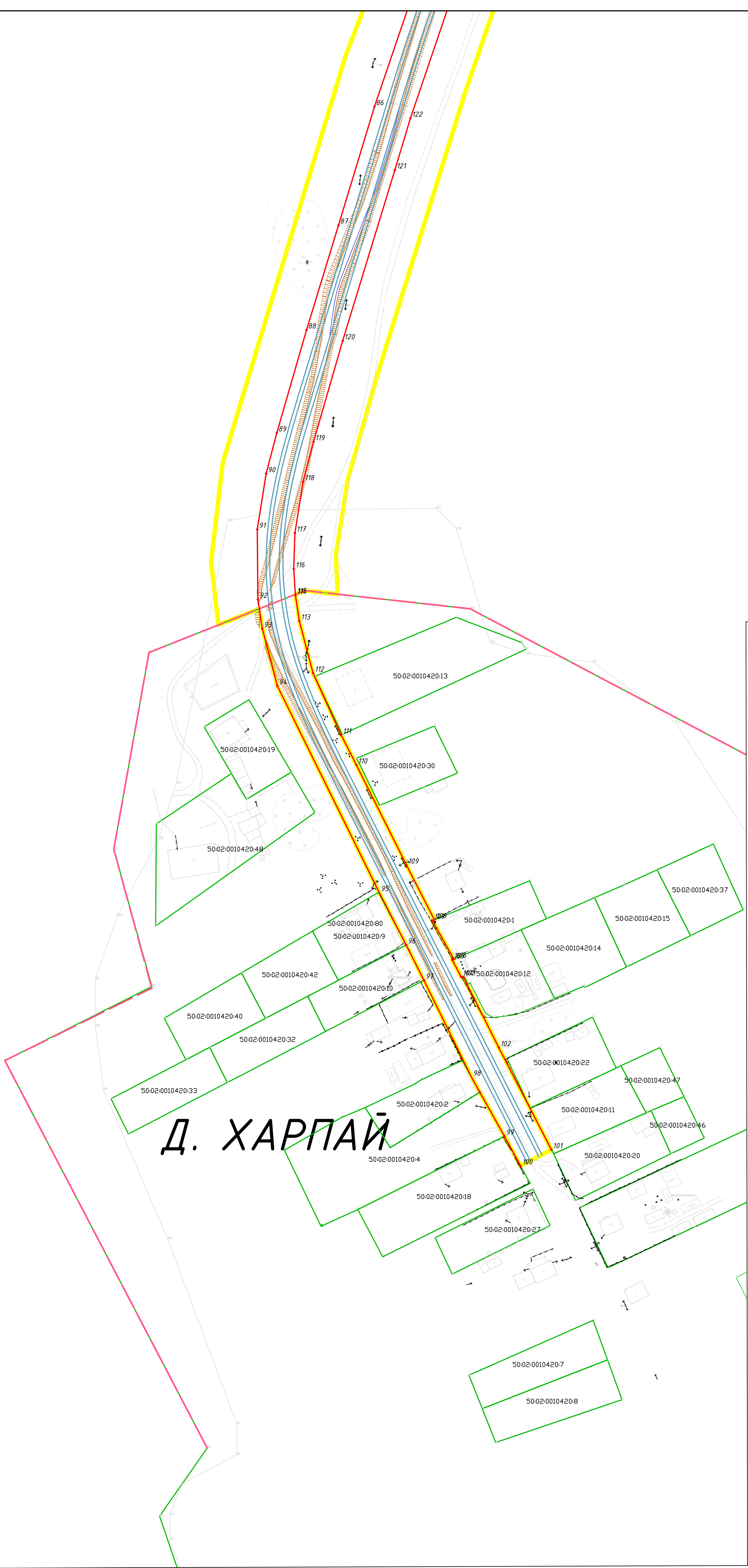
Имя, № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

23-18-3К			
Проект планировки территории и проект межевания территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Калинина-Авдушково-Харпай на участке от автомобильной дороги Лотошино-Афанасово-Введенское до КФУ Гаюдакский в д. Харпай городского поселения Лотошино Лотошского муниципального района			
Изм.	Кол. ч.	Лист № док.	Подп.
ИП	Иголина		
Нач. отд.			
Исполн.	Семенова		
Н. контр.	Иголина		
Автомобильная дорога			Стадия
			Лист
			Листов
Чертеж красных линий М 1:500			000 "Спецстройпроект"
Формат А2			









УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

населенных пунктов\*\*

существующих земельных участков учтенных в ЕГРН\*\*

территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

устанавливаемые красные линии

Территория необходимая для реконструкции примыкания к а/д «Лотошино-Афанасово-Введенское» (в соответствии с Согласием, содержащим технические требования и условия ГБУ МО «Мосавтодор» от 28.01.2019 №ВХ-2166)\*

береговая полоса водного объекта река Русса\*\*

3

номер характерной точки устанавливаемой красной линии

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА\*\*:

автомобильная дорога регионального назначения Лотошино – Афанасово – Введенское (46Н-05001)

грунтовая подъездная дорога к д.Абушково и д. Харпай

проектируемая автомобильная дорога V категории

ПРИМЕЧАНИЕ:

\* отображаются для обеспечения информационной целостности чертежа и не являются предметом утверждения

\*\* отображаются для обеспечения информационной целостности чертежа и не являются предметом утверждения

Перечень координат характерных точек красных линий

1	327583.82	125335.73	81	527539.88	1253241.84	62	526532.71	1252671.98	91	525491.09	1252004.85
2	327686.32	125335.37	32	527552.7	1253229.64	63	526474.56	1252560.73	92	525487.7	1252005.15
3	327789.96	125340.03	33	527559.03	1253213.77	64	526438.86	1252488.6	93	525443.73	1252007.25
4	327751.33	125344.03	34	527536.08	1253210.14	65	526404.55	1252419.02	94	525416.47	1252014.43
5	327756.13	125344.41	35	527517.23	1253187.79	66	526392.43	1252396.63	95	525317.89	1252016.02
6	327757.53	125344.65	36	527468.63	1253137.09	67	526381.24	1252380.11	96	525292.93	1252075.85
7	327787.02	125347.84	37	527440.72	1253112.04	68	526378.5	1252376.02	97	525276.09	1252084.32
8	327773.61	125343.33	38	527415.7	1253092.16	69	526376.41	1252371.73	98	525229.82	1252106.97
9	327770.41	125340.72	39	527384.98	1253068.09	70	526375.66	1252368.41	99	525201.71	1252122.72
10	327768.88	125340.30	40	527346.22	1253040.44	71	526375.5	1252366.49	100	525187.6	1252130.4
11	327761.84	125340.03	41	527308.77	1253013.84	72	526375.76	1252363.51	101	525195.38	1252145.09
12	327761.84	125340.03	42	527287.1	1252985.02	73	526376.68	1252360.12	102	525243.94	1252119.99
13	327774.75	125340.03	43	527236.96	1252964.97	74	526366.13	1252347.58	103	525277.66	1252103.12
14	327774.23	125340.03	44	527213.16	1252952.34	75	526358.12	1252347.87	104	525277.71	1252102.04
15	327768.87	125337.45	45	527185.89	1252939.14	76	526353.64	1252347.16	105	525285.87	1252097.8
16	327764.29	125337.25	46	527150.07	1252925.92	77	526344.59	1252344.59	106	525286.08	1252098.62
17	327766.37	125336.19	47	527091.2	1252908.27	78	526344.79	1252341.86	107	525304.54	1252088.35
18	327765.99	125333.87	48	527052.06	1252896.88	79	526322.19	1252326.94	108	525304.94	1252089.32
19	327765.54	125331.78	49	526994.43	1252880.34	80	526277.69	1252306.09	109	525331.06	1252075.98
			50	526945.3	1252864.62	81	526105.36	1252231.25	110	525378.81	1252052.1
			51	526813.72	1252853.19	82	526038.16	1252202.59	111	525393.02	1252044.86
			52	526809.98	1252833.66	83	525980.67	1252171.46	112	525422.52	1252031.45
			53	526774.65	1252804.63	84	525905.54	1252114.35	113	525447.37	1252024.91
			54	526733.49	1252792.4	85	525765.56	1252085.56	114	525459.62	1252023.06
			55	526715.99	1252786.03	86	525692.64	1252060.73	115	525460.07	1252023.03
			56	526679.11	1252770.09	87	525606.11	1252043.61	116	525472.24	1252022.29
			57	526633.57	1252745.54	88	525586.17	1252028.35	117	525489.33	1252022.8
			58	526580.34	1252715.04	89	525557.07	1252014.18	118	525513.76	1252026.71
			59	526557.54	1252697.92	90	525517.65	1252009.1	119	525532.91	1252019.77
			60	526549.06	1252690.45				120	525581.04	1252048.6

121	525662.47	1252070.48	151	527145.14	1252942.95
122	525687.13	1252077.86	152	527176.41	1252954.57
123	525759.27	1252102.43	153	527199.1	1252965.52
124	525826.15	1252129.33	154	527226.82	1252980.43
125	525923.08	1252171.05	155	527283.1	1253010.17
126	526006.99	1252219.11	156	527366.73	1253076.85
127	526098.28	1252247.8	157	527366.73	1253076.85
128	526211.93	1252297.38	158	527421.05	1253120.35
129	526313.41	1252342.71	159	527427.76	1253126.61
130	526333.14	1252355.58	160	527431.01	1253129.86
131	526390.88	1252370.98	161	527432.46	1253133.94
132	526362.82	1252384.97	162	527433.16	1253140.28
133	526377.14	1252406.65	163	527446.55	1253152.31
134	526388.56	1252427.28	164	527460.56	1253151.92
135	526446.69	1252544.98	165	527454.73	1253152.71
136	526502.71	1252657.39	166	527460.06	1253154.52
137	526518.17	1252682.72	167	527465.22	1253159.13
138	526534.58	1252703.28	168	527491.1	1253184.91
139	526547.35	1252712.38	169	527522.91	1253221.82
140	526570.37	1252730.06			
141	526624.78	1252761.25			
142	526648.31	1252774.2			
143	526685.13	1252793.16			
144	526700.01	1252802.96			
145	526730.78	1252810.53			
146	526769.2	1252821.79			
147	526780.14	1252828.96			
148	526838.05	1252880.65			
149	526889.19	1252887.56			
150	527124.87	1252937.05			

23-18-3К

Проект планировки территории и проект межевания территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Калинина-Авдушково-Харпай на участке от автомобильной дороги Лотошино-Афанасово-Введенское до КФХ Гайдацкий в д. Харпай городского поселения Лотошино Лотошского муниципального района

Изм. Кол. ч. Лист № док

Подп. Дата

Исполн. Семенова

Н. контр. Игонина

Автомобильная дорога

Чертеж красных линий М 1:500

Стадия

Лист

Листов

ППТ

4

4

ООО "Спецстройпроект"

Формат А2